

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION  
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété  
Intellectuelle  
Bureau international



(43) Date de la publication internationale  
6 octobre 2005 (06.10.2005)

PCT

(10) Numéro de publication internationale  
**WO 2005/092684 A2**

(51) Classification internationale des brevets<sup>7</sup> : B60T 8/56

(21) Numéro de la demande internationale :

PCT/EP2005/001932

(22) Date de dépôt international :

24 février 2005 (24.02.2005)

(25) Langue de dépôt :

français

(26) Langue de publication :

français

(30) Données relatives à la priorité :

0401988 27 février 2004 (27.02.2004) FR

(71) Déposant (pour tous les États désignés sauf CA, MX, US) :  
SOCIETE DE TECHNOLOGIE MICHELIN [FR/FR];  
23, rue Breschet, F-63000 Clermont-Ferrand (FR).

(71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US) : MICHE-  
LIN RECHERCHE ET TECHNIQUE S.A. [CH/CH];  
Route Louis-Braille 10 et 12, CH-1763 Granges-Paccot  
(CH).

(72) Inventeurs; et

(75) Inventeurs/Déposants (pour US seulement) : FAN-  
DARD, Gérard [FR/FR]; 10, rue Henri Theuriet, F-63000  
Clermont-Ferrand (FR). MOUSTY, Hervé [FR/FR]; 4,  
rue Claude Debussy, F-63670 Orcet (FR).

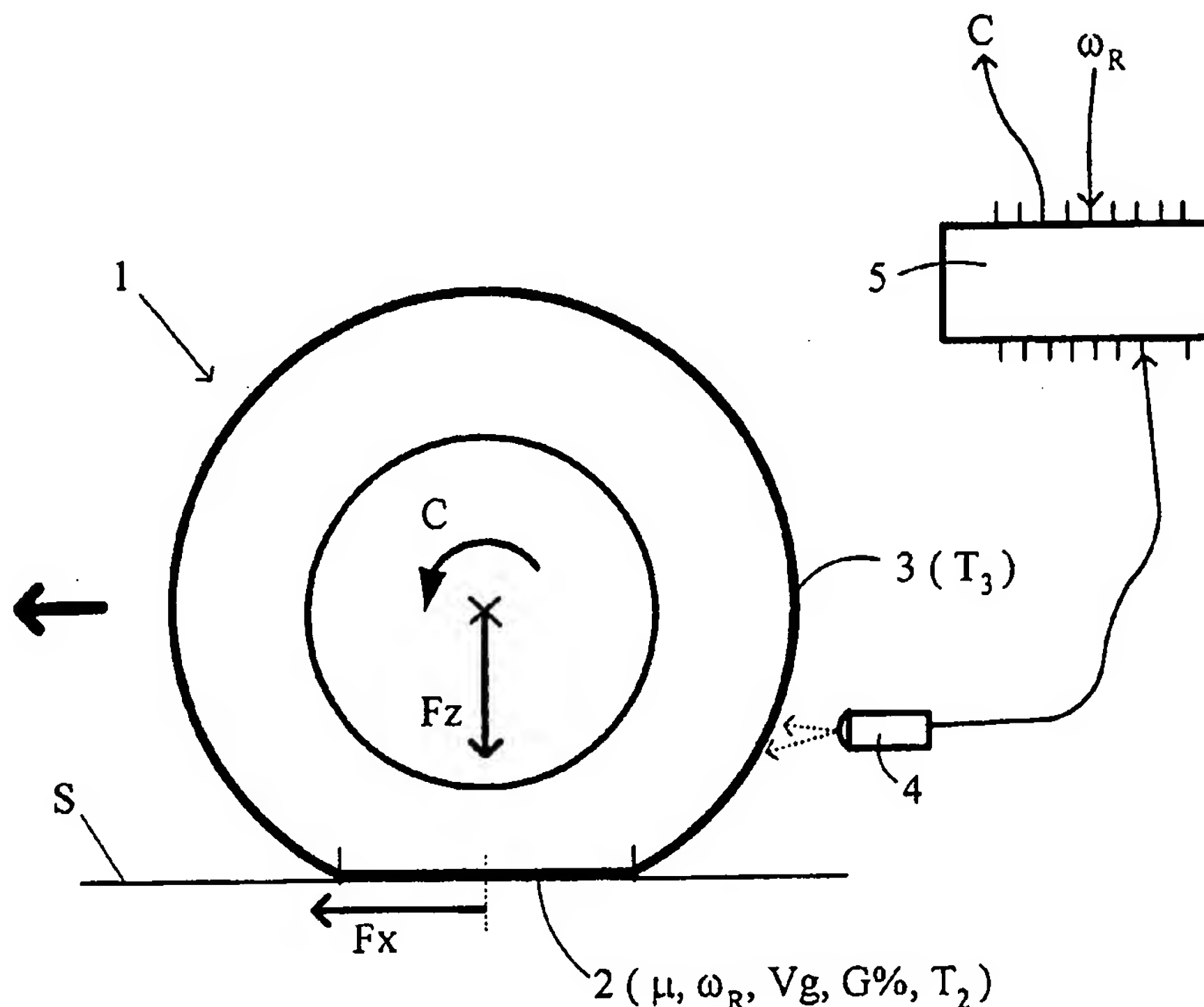
(74) Mandataire : LASSON, Cédric; M.F.P. Michelin,  
SGD/LG/PI - F35 - Ladoux, 23, place des Carmes  
Dechaux, F-63040 Clermont-Ferrand Cedex 9 (FR).

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de  
protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AT,  
AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO,  
CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB,

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: SLIP-CONTROL METHOD AND DEVICE

(54) Titre : METHODE ET DISPOSITIF DE CONTROLE DU GLISSEMENT



(57) Abstract: The invention relates to a slip-control method which is intended for a tyre (1) of a motor vehicle, whereby the tyre comprises a tread (3). The inventive method consists in adjusting the tyre slip using the measurement of a variable that is linked to the surface temperature ( $T_2$ ) of the tread in the tyre contact area (2).

[Suite sur la page suivante]

WO 2005/092684 A2